Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA | № 23. | d. 10 września 1921 r.

77.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 10/VIII 1921 r. № I. 10584/2/21 w sprawie podwyższenia mnożnika dla obliczania dodatku drożyźnianego od 1/VIII 1921 r.

Rada Ministrów uchwałą z dnia 5 sierpnia 1921 r. podwyższyła mnożnik dla obliczenia dodatku drożyźnianego począwszy od 1 sierpnia 1921 r. dla wszystkich funkcjonarjuszów państwowych i pracowników kolejowych w I klasie miejscowości z 580 na 700 (siedmset), w II klasie z 525 na 630 (sześćset trzydzieści), w III klasie z 470 na 570 (pięćset siedmdziesiąt), w IV klasie z 400 na 500 (pięćset), a w V klasie miejscowości z 330 na 430 (czterysta trzydzieści).

Polecam Dyrekcjom aby bezzwłocznie wydały zarządzenia celem wypłaty uzupełnienia dodatku drożyźnianego za miesiąc sierpień 1921 r. w stosunku do podwyższonej stopy mnożnika.

Wysokość dodatku wyrównawczego przyznanego pracownikom kolejowym zatrudnionym stale w Warszawie i Łodzi wynosi od 1 sierpnia b. r. 1/6 (jedną szóstą) przypadającego dla tych miast dodatku drożyźnianego.

W sprawie uzupełnienia djet i godzinowego obowiązuje rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 1921 r. Dz. Ust. R. P. № 66, poz. 422 (Dz. Urz. M. K. Ż. № 22 z dn. 1/IX 1921 r.).

Minister:
(—) *Jasiński*

Do L. M. K. Ż. I. 10584 2/21.

TABELA
dodatków drożyźnianych dla klas miejscowości od I do V

(ważna od 1 sierpnia 1921 r.)

Dodatek drożyźniany wynosi dla samotnych miesięcznie w markach polskich:

Mnożnik		700	630	570	500	430	817	735
Stopień wysokość płacy		Klasa miejscowości						
		I	II	III	IV	V	w Warszawie	w Łodzi
1	3200	22400	20160	18240	16000	13760	26144	23520
2a	2600	20020	18018	16302	14300	12298	23367	21021
2b	2350	18914	17023	15402	13510	11619	22076	19860
3	2[illegible]00	17640	15876	14364	12600	10836	20589	18522
4	1600	15680	14112	12768	11200	9632	18301	16474
5	1300	13650	12285	11115	9750	8385	15932	14333
6	1100	12320	11088	10032	8800	7568	14380	12936
7	950	11305	10175	9206	8075	6945	13195	11871
8	800	10080	9072	8208	7200	6192	11765	10584
9	700	9800	8820	7980	7000	6020	11438	10290
10	650	9100	8190	7410	6500	5590	10621	9555
11	600	8400	7560	6840	6000	5160	9804	8820
12	550	7700	6930	6270	5500	4730	8987	8085
13	500	7000	6300	5700	5000	4300	8170	7350
14	450	6300	5670	5130	4500	3870	7353	6615
15	400	5600	5040	4560	4000	3440	6536	5880

Dodatek ten podwyższa się we wszystkich stopniach płacy miesięcznej jednakowo o marek polskich:

Grupa rodzinna	Klasa miejscowości						
	I	II	III	IV	V	w Warszawie	w Łodzi
Mała rodzina . .	2800	2520	2280	2000	1720	3268	2940
Średnia rodzina .	4900	4410	3990	3500	3010	5719	5145
Duża rodzina . .	7000	6300	5700	5000	4300	8170	7350

78.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych do Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie z dn. 19/VIII 1921 r № I/2742/2/21 w sprawie ryczałtów na wyjazdy dla pracowników kolejowych.

W myśl postanowień zawartych w art. 11 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5/VII 1920 r. o djetach i kosztach podróży pracowników kolejowych (Dz. Ust. R. P. № 88 poz. 577) przyznaję pracownikom, których czynności służbowe wymagają częstego wyjazdu, zamiast djet, następujące ryczałty na wyjazdy z ważnością od 1 lipca 1920 r.

Dla Naczelników Oddziału
w kwocie po . . . . 300 mk. miesięcznie
Dla Naczelników Dystansu
w kwocie po . . . . 250 „ „
Dla pełnomocników do spraw gruntowych
w kwocie po . . . . 250 „ „
Dla geometrów
w kwocie po . . . . 250 „ „
Dla nadzorców robót
w kwocie po . . . . 200 „ „
Dla kontrolerów płac w kwocie po. . . . . . . 200 „ „

Na czas pobierania dodatków drożyznianych przewidzianych w ustawie z dnia 13/VII 1920 r. o uposażeniu pracowników kolejowych pobierać będą wymienieni pracownicy uzupełnienie powyższych ryczałtów.

Uzupenienie to wynosi od dnia wejście w życie niniejszego rozporządzenia, t. j. od 1/VII 1920 r. do końca września 1920 r. — 150%, od 1 października 1920 r. do końca grudnia 1920 r — 200%, zaś od 1 stycznia 1921 r. do końca lutego 1921 r. — 320%, od 1 marca 1921 r. do końca maja 1921 r. — 420%, od 1 czerwca 1921 r. — do końca lipca 1921 r. — 470% powyższych ryczałtów.

Począwszy od 1 sierpnia 1921 r. następuje to uzupełnienie według każdoczesnego mnożnika dla miejscowości zaliczonych do klasy III dodatku drożyźnianego.

Bliższe postanowienia co do wypłaty ryczałtów zawarte są w art. 11 wymienionego na wstępie rozp. Rady Ministrów z dnia 5/VIII 1920 r. o djetach i kosztach podróży pracowników kolejowych.

Minister:
(—) *Jasiński*

79.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych do Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych Oddziału dla Małopolski we Lwowie z dn. 19/VIII 1921 r. № I/2742/2/21 w sprawie ryczałtów na wyjazdy dla pracowników kolejowych.

W myśl postanowień zawartych w art. 11 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5/VIII 1920 r. o djetach i kosztach podróży pracowników kolejowych (Dz. Ust. R. P. № 88 poz. 577) przyznaję pracownikom, których czynności służbowe wymagają częstego wyjazdu, zamiast djet, następujące ryczałty na wyjazdy z ważnością od 1 lipca 1920 r.

Dla Kierowników budowy Odcinków linji Rzeszów-Tarnobrzeg
w kwocie po . . . . 300 mk. miesięcznie.

Na czas pobierania dodatków drożyźnianych przewidzianych w ustawie z dnia 13/VII 1920 r. o uposażeniu pracowników kolejowych pobierać będą wymienieni pracownicy uzupełnienie powyższych ryczałtów.

Uzupełnienie to wynosi od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, t. j. od 1/VII 1920 r. do końca września 1920 r. — 150%, od 1 października 1920 r. do końca grudnia 1920 r. — 200%, zaś od 1 stycznia 1921 r. do końca lutego 1921 r. — 320%, od 1 marca 1921 r. do końca maja 1921 r. — 420%, od 1 czerwca 1921 r. do końca lipca 1921 r. — 470% powyższych ryczałtów.

Począwszy od 1 sierpnia 1921 r. następuje to uzupełnienie według każdoczesnego mnożnika dla miejscowości zaliczonych do klasy II dodatku drożyźnianego.

Bliższe postanowienia co do wypłaty ryczałtów zawarte są w art. 11 wymienionego na wstępie rozp. Rady Ministrów z dnia 5/VIII 1920 r. o djetach i kosztach podróży pracowników kolejowych.

Minister:
(—) *Jasiński*

80.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Wydziałowi Powiatowemu Sejmiku Iłżeckiego, z dn. 26/VII 1921 r. № IV 6757/29/21 w sprawie nadania p. inż. Tadeuszowi Stulgińskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Wierzbnika przez Starachowice—Iłżę do Solca nad Wisłą.

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d.” wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. inż. Tadeuszowi Stulgińskiemu, działającemu z ramienia Wydziału Powiatowego Sejmiku Iłżeckiego i zamieszkałemu w Warszawie, ul. Krucza 42, m. 3, prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Wierzbnika przez Starachowice — Iłżę do Solca nad Wisłą, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie Przewodniczącego Sejmiku Powiatowego Iłżeckiego i przedłożenie kwitu № 325 Kasy M. K. Z. z opłaty 1600 marek.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami sześćdziesiąt kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Kieleckie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Jasiński*

81.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Komitetowi Założycieli Spółki Zamojskiej Przemysłu Drzewnego, z dn. 25/VII 1921 r. № IV 11107/29/21 w sprawie nadania p. Teodorowi Służewskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Biłgoraja do Janowa i od Matczów do Strzelec.

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d." wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. Teodorowi Służewskiemu, działającemu z ramienia Komitetu Założycieli Spółki Zamojskiej Przemysłu Drzewnego i zamieszkałemu w Warszawie, przy ul. Nowolipki 80, prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Biłgoraja do Janowa i od Matczów do Strzelec, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie w dn. 19 lipca r. b. i przedłożenie kwitu № 407 Kasy M. K. Ż. z opłaty za zezwolenie na przeprowadzenie poszukiwań.

Projektowane linje ogólnej długości sześćdziesiąt siedm kilometrów przechodzić będą przez Województwo Lubelskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
w z. (—) *J. Eberhardt*

ZAWIADOMIENIA:

Mianowania:

Inż. Pekel Hugo, st. radca kolei państwowych — wicedyrektorem Wydziału drogowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Inż. Krumka Teofil — wicedyrektorem dla spraw inwestycyjnych Wydziału drogowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.
L. Dz. I. 8035/3/21.

Inż. Miśniakiewicz Marjan, radca kolei państwowych — kontrolerem utrzymania kolei w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.
L. I. 10122/3/21.

Dobrzyniecki Stanisław, st. rewident kolei państwowych — kierownikiem działu dla zwrotów przewoźnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.
L. I. 9470/3/21.

Mendocha Władysław, inspektor Kolei Państwowych — drugim zastępcą naczelnika Wydziału ruchu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.
L. I. 5779/3/21.

Kuc Michał — naczelnikiem działu w Wydziale administracyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu z uposażeniem 4 stopnia płac pracowników kolejowych.

Dr. Wicentowicz Edmund — naczelnikiem działu w Wydziale administracyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu z uposażeniem 4 stopnia płac pracowników kolejowych.

L. Dz. I. 2945 3/21.

Inż. Witold Massalski — kierownikiem działu w Wydziale technicznym Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie.

L. Dz. 6472/3/21.

Inż. Łuczko Józef, wicedyrektor Wydziału drogowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu — Dyrektorem tego Wydziału.

Inż. Szczerbowski Władysław, Naczelnik Urzędu ruchu I w Poznaniu — Wicedyrektorem Wydziału drogowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Skarbek-Malczewski Karol — pomocnikiem Naczelnika Działu technicznego dla szlaków południowych w Wydziale drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Inż. Zgoda Fijałkiewicz Tadeusz — Naczelnikiem Urzędu maszynowego w Lesznie w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Matuszewski Stanisław—kierownikiem Urzędu maszynowego w Gnieźnie w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Kowalski Tadeusz — Naczelnikiem Oddziału w Warsztatach głównych w Poznaniu.

Dogórski Feliks — Naczelnikiem Oddziału w Warsztatach głównych w Poznaniu.

Szymański Mieczysław — Pomocnikiem Naczelnika działu prawno administracyjnego w Wydziale prawnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Inż. Słoński Stefan — Pomocnikiem Naczelnika działu warsztatowego w Wydziale mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Inż. Antulski Mikołaj — starszym kontrolerem technicznym w Wydziale drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Inż. Lisiecki Stefan — starszym kontrolerem technicznym w Wydziale drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Oggerin Adolf — starszym miernikiem w Wydziale drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

L. I. 9678 3 21.

Przeniesienia:

Rifczes Adolf, st. rewident z Delegacji M. K. Ż. w Wiedniu — do Wydziału I-go Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

L. Dz. I. 5388/3/21.

Inż. Byczkowski Walenty, z okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie—do Wydziału Mechanicznego Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku, ze względów służbowych.

L. I. 10512/3/21.

Dempniak Tadeusz, st. rewident kolei państwowych z Delegacji M. K. Ż. w Wiedniu—do Wydziału handlowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku, ze względów służbowych.

L. I. 10829/3 21.

Inż. Kopyciński Aleksander, radca kolei państwowych z Sekcji utrzymania kolei w Tarnowie — do Wydziału drogowego Dyrekcji Kolej Państwowych w Krakowie, ze względów służbowych.

L. Dz. I. 9139/3/21.

Zwolnienia:

Dr inż. Czerski Michał, naczelnik działu w Wydziale drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu, z dniem 30 września 1921 r., na własną prośbę

L. I. 10827/3/21.

Szwacki Lucjan, naczelnik działu gruntowego w Wydziale prawnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu, na własną prośbę.

L. Dz. I 10339/3/21.

Inż. Moszoro Eugenjusz, kontroler utrzymania kolei w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, na własną prośbę.

L. I. 10122 3 21.

N o t a t k a.

Na podstawie statutu organizacyjnego Ministerstwa Kolei Żelaznych, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym M. K. Ż. № 12 poz. 30 z r. 1921, Wydział Sanitarny został wyłączony z Departamentu Administracyjnego jako Wydział samoistny.

Odwołanie konkursu

na posadę naczelnika Sekcji utrzymania kolei w Mszanie Dolnej w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym M. K. Ż. № 16 z r. 1921.

L. I. 10122/3/21.

Sprostowanie.

W art. 13 wiersz 3-ci Rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 10/VIII 1921 r. N. O.—88 ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym M. K. Z. № 22 należy słowa „w art. 2 i 3” zastąpić słowami „w art. 2 p. 3”.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 14880